

Super Historic Turing Car Cup för V8 under och över 5 liter = SHTCC

Allmänt

En uppvisning för RHK o historisk racing för alla muskelbilsälskare samt enklare att komma igång för nya och förhoppning om större intresse och fler och yngre medlemar o publik.

Ett inbjudningsheat samt uppvisning utan efterkontroll för bilar 61-76 med eller utan HTP men med en kopia på godkänd historisk homologiseringshandling som finns i FIA historic databas samt SBF.

SBF.Gemensamma regler för racing gäller. SBF. Säkerhetsbestämmelser gäller. SBF. vagnbok.

I huvudsak en kraftfull klass med V8 bilar samt behovet att få ut bilarna som står i garagen (ett 50 tal inkl.grannländerna).

En cup som körs minimum 40-45 min. Beroende på 1eller 2 depåstopp (1-3 förare?) Med historiska standard bilar med V8 motorer. Enligt App.K Men med tidsperiod F. G. H. 1961-76 tillsammans

Gr.1 GR.2. GR5. Trans Am. Super star 1975-81.=Turingcar, Competition.turingcar,Special CompetitionTuringcar.Trans Am 66-72.TA/O

Rullande start? Överladdning ej tillåten. Inga GT bilar Gr.3 eller Gr.4 om dessa inte har en Gr.1 eller Gr.2 handling..

Enkla tekniska regler. Bilarna behöver o skall inte modifieras för dessa heat. Men gemensamma regler som däremot kan bli fördelaktiga är 76 års viktskala vid behov baserad på motorvolym. Samt däck o fälgar.Se nedan.

Däck o hju.l Dia. 15 tum (16 Tum vissa i H2)

Men för att jämna ut skillnaden i varvtider samt förenkla mellan tidsperioderna så föreslår jag att vi kör

Med G2 och H periodens däck och fria spårvidd och H periodens minimum hjuldiameter 570mm.=innefattar även R däck Dot o E.

F perioden kan troligen ha bredare och lägre profil från 630mm till 570mm. Spacer är tillåtet. = lägre varvtid

Markfrigång enligt 1975 H1. (Vid ett punkterat däck får inget av underredet nudda marken.)

Men inget däck får gå utanför skärmarna, enligt App.K.

Givetvis kan F perioden köra med det som man annars gör. H slicksbilar bör ha G period däck eller starta sist.?

Depåstopp

Minst 1 eller2? 1 minuters depå stopp med eller utan förar byte när som helst under racet.Team får hjälpa till med bältet. (Ex: 1 stopp = 2*20min = 40 min.. 2 stopp= 3*15 min.= 45 min.)

Inget depå fönster mitt i racet som oftast så att tex. Vid problem i inledningen så kan man ta depåstoppet direkt och inte ett ytterligare ett stopp.

Vid eventuellt tankstopp får förar byte göras i tankfällan. Tankning med 20l. Dunk.+ Brandsäckare

Poängskala.

En tät poäng skala för alla startande. Placering 1-20. FÖR BILARNA, TEAMEN, START NR.

Alla under och över 5L. Poäng enligt nedan = SHTCC. Tot. Ställning

Bilar under 5L. (Classic Trans am= CTA.) Samt Trans am 66-71 TA/O Bedöms även i egen klass, poäng enligt nedan.

RHKs tabell 12,10,8,osv. Men dubblerad men 2 poängs skillnad i täten så den går till Plats20

1a	24 poäng	11.	10 poäng
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1 poäng

Från plats 21. Alla som har besiktat in sin bil och/eller startat racet får 0,5 bonuspoäng om man bryter.

Med racer hälsningar och förhoppning om större intresse och fler och yngre medlemar o publik Lars Stenqvist medlem 1193

